

L'Union départementale cgt-FORCE OUVRIERE de Loire Atlantique dénonce le déploiement de voitures radars privées depuis le 7 décembre 2020 sur les routes du département.

Le gouvernement n'est pas confiné et continue sa casse du service public.

En l'occurrence ici, le gouvernement ne donne plus à la police les moyens d'assumer les missions qu'il lui avait confiées et privatise les contrôles avec radars embarqués pour une répression à 100% (les opérateurs privés n'ont qu'un seul but : flasher au maximum pour faire du chiffre).

Il est à noter qu'un transfert des missions de sécurité routière a été entamé en 2012 vers le Ministère de l'intérieur et que le volet pédagogique et le facteur humain de la mission verse vers l'automatisation et le tout répressif.

A l'heure du plan de loi de finance 2021 et des projections d'effectifs par ministère, la priorité au Ministère de l'intérieur est à la sécurité...mais manifestement plus routière !

Nantes, le 8 décembre 2020