



Syndicat **FORCE OUVRIERE** de métallurgie de Saint-Nazaire  
**Section syndicale FO des Chantiers de l'Atlantique**

**Rachat par Fincantieri :  
Quel avenir pour les Chantiers de l'Atlantique**

En cette période troublée, et alors que les salariés et syndicats sont surtout préoccupés par le protocole sanitaire, la mise en place du télétravail, les congés pour évènement familiaux et très bientôt les NAO, l'annonce du chantier chinois CSSC de la construction d'une série de 6 navires de classe Vista pour le combo Carnival/Costa est passée inaperçue **et nous fait l'effet d'un séisme !!**

Alors que depuis des mois nous attendons que la Commission Européenne valide ou invalide le rachat de 50% de notre entreprise par notre principal concurrent l'italien Fincantieri et que l'accord initial prenait fin le 31 octobre, l'Etat, Naval Group et Fincantieri ont décidé de se donner un délai supplémentaire jusqu'au 31 décembre !

Le 28 octobre, le Sénat a donné un avis **défavorable** au rachat par Fincantieri et ce pour les mêmes raisons que celles que les élus **FO** expriment depuis des mois !

Nous savions que la Chine était prête, mais entre une déclaration d'intention et le passage à l'acte, il y a de nombreuses étapes, compliquées et couteuses, qui auraient pu retarder la création d'une activité viable comme cela a pu être le cas pour Mitsubishi.

En 20 ans, nous avons changé à maintes reprises d'actionnaires (Alstom, Aker Yards et STX). Cette instabilité a considérablement **fragilisé notre entreprise**.

Depuis notre préemption par l'état, nous avons renoué avec :

- un solide carnet de commande,
- des résultats positifs,
- la modernisation du site et des embauches.

Aujourd'hui, malgré les croisières à l'arrêt, notre carnet de commande reste inchangé-

Or c'est notre potentiel actionnaire majoritaire **FINCANTIERI QUI SERVIRA DE PORTE D'ENTREE A LA CHINE** et lui donnera la capacité immédiate de **CONCURRENCER L'EUROPE** via son accord de transfert de technologie avec CSSC !

Pour **FORCE OUVRIERE** cela ne sera pas sans conséquence sur les carnets de commandes des chantiers navals européens !

Pour **FORCE OUVRIERE**, **CE FEUILLETON N'A QUE TROP DURE !!** et doit prendre fin au plus vite pour les salariés et pour nos clients !!

☞ Parce que Fincantieri a signé des **ACCORDS DE TRANSFERT DE TECHNOLOGIE** avec un chantier chinois, ce qui inévitablement aura des répercussions sur des milliers d'emplois européens, la chine ne cachant pas son ambition d'être leader en construction de navires de croisière d'ici 25 ans !

☞ Parce que nous ne voulons pas craindre pour notre **LIBERTE DE GOUVERNANCE**, qui fait l'incroyable vivacité de notre Chantier !

☞ Parce que nous voulons la **PROTECTION DE NOS 3400 EMPLOIS** directs ou 10000 indirects !

☞ Parce que nous voulons la **SAUVEGARDE DE NOTRE CARNET DE COMMANDES** sans transfert vers d'autres sites en cas de sous activité due au côté très cyclique du marché de la croisière

**Aujourd'hui, plus que jamais, alors que des milliers d'emplois sont supprimés, l'industrie française doit être protégée et sauvegardée.**

Saint-Nazaire, le 3 décembre 2020

**Prenez contact avec vos délégués FO :**

Nathalie DURAND-PRINBORGNE, tel : 0683068082

Jérôme DECAMPS, Montage Coque

Frédéric RAYE, Montage Propulsion et TU

David SELOSSE, BE Armement Coque, tel : 0251103380

**Local FO : tel : 02-51-10-91-07**

Lilian BARON, élu CHSCT, Montage Propulsion et TU, tel : 0664536063

Emmanuel SURGET, Atelier 180T

Véronique LORRION, Cabines

Pierre HABIBIS, SAV (A02), tel : 0251109613