



Délégation **FO** au ministère de la Transition Ecologique le 6 octobre 2021, à propos du PROJET FO H2 CORDEMAIS

Pour la présentation du **Projet FO H2 Cordemais**, mercredi 6 octobre 2021, au ministère de la transition écologique étaient présent(e)s, Mme Anne THAUVIN, conseillère sociale auprès du ministère des transports, M. Yannick MATHIEU, délégué interministériel à la transition énergétiques des territoires et M. Alexandre CHEVALLIER, conseiller énergie et climat.

La délégation **FORCE OUVRIERE** était composée de Béatrice CLICQ, secrétaire confédérale FO, Alain ANDRE secrétaire fédéral FO Energie et Mines, Philippe PERROCHON, délégué syndical FO Cordemais et Franck BARBACHOU, secrétaire du syndicat FO Cordemais.

Nous avons développé notre argumentaire, en insistant bien sur les risques que représenterait un abandon du site, pour le territoire, pour les agents, pour les prestataires, certains ayant déjà vécu des fermetures qui ont entraîné des drames familiaux.

La pérennité du site permettrait de sauver le tissu économique et social de la région et un tel projet, basé sur l'hydrogène vert, prépare un réel avenir écologique, en phase avec le plan de relance économique du gouvernement, mais aussi avec le pacte de Cordemais et le CAP 2030 de l'entreprise EDF.

Notre objectif est à la fois, le maintien des emplois statutaires et prestataires et la continuité de la production d'électricité dans le cadre d'EDF et du service public.

L'intérêt géographique du site, les installations existantes n'ont pas échappé aux représentants du ministère de l'écologie, avec une connexion au port autonome de Saint Nazaire qui permettrait de consolider son activité.

FORCE OUVRIERE a insisté sur la nécessité d'un maintien d'un Mix Energétique, car une installation de Cycles Combinés Hydrogène pallierait à l'intermittence des ENR, maintiendrait la fréquence réseau et produirait de l'électricité sans émission de CO2. Ces CCH (Cycles Combinés Hydrogène) seraient décarbonés et pilotables et le **Projet FO H2 Cordemais** trouve donc tous son sens.

Les représentants du ministère nous ont situé le contexte :

« L'ordonnance charbon, les dispositifs d'accompagnement, pas de licenciement pour les centrales EDF, la problématique des sous-traitants, les plans territoriaux de réaménagement. Ce projet doit trouver son articulation dans l'ordonnancement des différents projets sur l'hydrogène. Il faut définir une stratégie pour la création d'une filière décarbonée (par électrolyse) pour l'industrie. »

Pour le moment la production d'électricité à base d'hydrogène en est aux balbutiements. Le ministère a ajouté que le projet que **FORCE OUVRIERE** porte est ambitieux et nécessite une vue à plus long terme. Il faudrait que EDF s'engage dans ce type de projet, le ministère considère que c'est une entreprise industrielle reconnue et fiable.

Le ministère a précisé à **FORCE OUVRIERE** que des moyens financiers importants étaient dédiés à l'hydrogène, en nous indiquant que les fonds de la transition énergétique sont à la main de la région, et en insistant sur l'importance d'un industriel comme EDF, pour poser la première pierre d'un projet d'Hydrogène Vert à Cordemais, pour enclencher une dynamique d'entraînement des pouvoirs publics, de la région, du territoire, du département et des élus.

FORCE OUVRIERE est convaincu de son **Projet FO H2 Cordemais**. C'est la raison pour laquelle nous allons nous adresser à la direction d'EDF, pour une entrevue, renforcer les liens avec les représentants de la Région Pays de la Loire et du Département. **FORCE OUVRIERE** va organiser des rendez-vous avec les représentants de la CARENE de Saint-Nazaire. Nous vous informerons.